

№ 301 (6187):	31 октября 1934 г., среда.	ЦЕНА Ю КОП.
---------------	----------------------------	-------------

попытки карьеры уходило до шести суток. Попов предлагал вместо шаблонных записей американскую разведку. Какое-то разделение вокруг этого предложения. Преставители приемы в контроли качества. Они чирочный неминуемый сры в работе завода, если только за-малучная разведка будет введена. Но ма-тер был непреклонен. Он не желал по-тратить немоторизованным отказом, он делал довод, технических документов, он или он привождение оперировал сам. Он победа, мастер Попов. Вначале за-малучная разведка, а потом это повенение было делано наиболее культурным и техниче-ским правительством производства.

— Сегодня, — говорит Мьярван, —

По окончании торжественного заседания рабочие слушали оперу «Четыре деспота».

О зимнем трикотаже.

Зима так или иначе наступит. Будет и снег, и лед, и дожди, и коньки, и горки, и салазки.

Но зимние удовольствия приятны только тогда, когда человек тепло и удобно одет. На лыжах, на коньках не побежишь в шубе. Без шапки и шарфа, без рукавиц, без свитера и рейтуз не выступишь ребенка кататься на салазках.

Зимнего трикотажа в этом году планируется значительно больше, чем в прошлом. Верхнего трикотажа — костюмов, джемперов, свитеров, жакетов, жилетов — запланировано на 2 миллиона штук больше, чем в 1933 году. Лыжных костюмов в прошлом году союзная трикотажная промышленность не выпускала совсем. В этом году впервые в большом количестве будут выпущены нарядные теплые, удобные костюмы для лыжников и конькобежцев. В третьем квартале «Мострикожа» уже выпустил 23 тыс. детских лыжных костюмов. В четвертом квартале трикотажная промышленность должна выпустить еще 54 тыс. костюмов. Почти явное увеличение выпуска теплых перчаток и варежек. Впервые в этом году в трикотажном ассортименте солидный удельный вес завоевал детский трикотаж, которого до сих пор выпускали минимально.

И все же зимний трикотаж продолжает оставаться дефицитным товаром. Из всей трикотажной промышленности планы выполняются только трети «Мострикожа» и отдельные фабрики Белоруссии. Крупнейшая в Союзе Ленинградская фабрика «Красное знамя» работает хуже всех, особенно по зимнему ассортименту. Не выполняются планы сталинградская, бакинская, тифлисская и украинские фабрики Главтрикотажа.

Программа третьего квартала по верхнему трикотажу выполнена всего на 91,4 проц., по летскому — на 85 проц. Не выполнена программа по перчаткам и варежкам.

В октябре положение не изменилось. «Мострикожа», правда, идет на уровне 101,8 проц. плана, но трикотажная промышленность в целом в первой декаде выполнила лишь только на 87,3 проц., во второй декаде — на 95 проц. На зимний ассортимент фабрики переходят очень медленно.

Дефицит зимнего трикотажа еще больше увеличивается оттого, что совершенно не желает считаться с зимой промкооперация. Промкооперация считает зазорным выпускать, например, гетры. Правительственное задание на 70 тыс. пар шерстяных гетр не выполняется.

И, наконец, о потребителе. Долгие годы трикотажники не считались с ним и подсовывали ему всякую дрянь. В 1934 году трикотажный ассортимент значительно улучшился. Впервые в этом году открыто ателье индивидуального пошива на трикотаж в Ленинграде, Свердловске, Киеве и Тифлисе.

Но потребитель еще сильно недоволен. Его раздражают рационализаторские путongi фабрики «Мострикожа» № 3, которая с целью грошевой экономии обшивает пелен шерстяного жакета сатином. Ему не нравится также, что фабрика «Мострикожа» № 12 «рационализировала» ластиковый (в резинку) манжет на детском джемпере. Потребитель сильно недоволен расцветкой трикотажа. Например, далеко не всем нравятся пестрые джемперы, жилеты и жакеты, а трикотажники одинокими совсем не делают.

А главное, чем недоволен потребитель, — нет зимнего трикотажа вовремя.

Воздушный дозор.

Самолеты ушли от старта. Ливень брызнул над бухтой пляжа. Как большая пестрая карта, под крылом качнулась земля.

С трагичностью споря, над рельефом теплой земли, над зеленым зеркалом моря мы внемлем своим кораблям.

Журавлиный клин вскарабкался Забралась вышка. Забралась серая крыша В серебристый пух облаков.

В распадающемся пространстве, Ослепительно сияя в крут, По путям любовных страстистей Лег заоблачный наш маршрут.

Над хребтом Яйла на рассвете Давь прозрачная в высь. Ветер теплый, сплюснутый ветер С Азиатского материка.

Сквозь туман ночного покоя Сожные выметаются лучи. Поздней бегут из Аджары К Севастополю и Керчи.

В зловещий фокус близится взвинул Горизонт синий близок. Золотая степь Ураганной Залегла за дымом холмов.

Горы в величии молчаливы, И ястоит над крошечной бухтой Города рабочей державы. Валившиеся ее сады.

И, давая волю моторм, Выше самых высоких гор По морским порубам просторам Мы несем воздушный дозор.

Мы летим, и в рокот моторный Деревья молодости вилетены, И прижались рулей поворота Притянулись вышка.

Наша жизнь безраздельно отдала Угрозившей нас в вышине, Замечательной нашей родине. Нашей мутноватой стране.

А. СУРКОВ.

На партийные темы.

Идейное воспитание коммунистов-одиночек на селе.

Многие сельские районы, сельские партийные организации насчитывают большое количество коммунистов-одиночек. Есть районы, в которых такие коммунисты заброшены на десятки километров от районного центра, от железной дороги.

Как дать этим коммунистам идейное воспитание? Как приблизить их к партийной жизни районной или близлежащей сельской организации, — вот вопросы, перед которыми встали многие райкомы и не всегда находящие свое разрешение.

Есть немало райкомов, которые просто отмахиваются от работы с коммунистами-одиночками. При этом приводят такие обычные поводы: «Заняты люди производственным трудом, никак не соберешь для учебы» и т. д.

Но дело заключается в том, чтобы не регистрировать эти «обычные» причины, а преодолевать их. Нельзя забывать, что коммунист на селе, предоставленный самому себе, не связанный с партийной организацией, может постепенно потерять лицо коммуниста. Коммунист-одиночка, не получающий своих политических знаний, неминуемо будет вынужден на партийных собраниях, нередко очень легко поддаваться под враждебные, оппортунистические влияния. В период выпадения хлебопашество таких фактов было немало.

И тем, которые не понимают огромного значения воспитания коммунистов-одиночек или не могут организовать этой работы, можно противопоставить опыт передовых районов, в частности отдельных районов Западной области и Белоруссии.

Вот в Монастырщинском районе, Западной области, райком уездно организовал учебку 97 коммунистов-одиночек. Эти 97 человек разбиты по уровню своих знаний на несколько групп. Одна группа проходит занятия по программе начальской школы. Другая — по программе начальной школы. Третья группа посещает постоянно школы при колхозах. Нарядом с коммунистами, которые по условиям своей работы не могут регулярно посещать школу, их взял под свое покровительство партийный кабинет при райкоме.

В отдельных районах Западной области коммунистов-одиночек собирают ежемесячно на 3—5 дней в районный центр или в одном из сел, где организован учебный партийный кабинет. Помимо политической учебы, организуются специальные беседы по текущей политике, о задачах чрезвычайных хозяйственно-политических кампаний.

Большую роль в идейном воспитании коммунистов-одиночек принадлежит институту райкома. Он больше других раз- сказывает по району, он чаще встречается с



Лучший пропагандист начальной школы Ленинградского района «Первомайский коммунизм» тов. АБРАМОВ, применяющий районную партию походов на Днепрострой, подбирает литературу для очередного занятия школы.

коммунистов-одиночек. Предоставив слово институту туловского района (Восточносибирский край) тов. Павленко:

— С коммунистами-одиночками тов. Сивилем я веду индивидуальные занятия на дому. Я составляю для него задания на неделю, подбираю для него литературу, газеты, рассказываю, как надо работать. В течение недели обязательно веду к нему и проверяю, как он выполнил мои задания. Помогаю понять прочитанное. Раз в две недели устраиваю беседу с коммунистами-одиночками. На эти беседы приглашаю иногда беспартийный актив.

Эти отдельные примеры далеко не исчерпывают всего того, что может сделать районный комитет партии при настоятельном внимании к серьезному участию воспитательной работы, при чутком отношении к территориально разрозненным сельским коммунистам, которые непосредственно ему подчинены. Регулярные посещения или десятидневные семинары при райкоме для политической заботы, заочная учеба, радио, помощь кинот, партийный журнал или е. главное, живое внимание к человеку. — Все это при желании вполне осуществимо.

Кто отвечает за подбор преподавателей?

(Московский институт инженеров транспорта).

В крупнейшем транспортном институте Москвы — МИИТ допускаются грубые нарушения в преподавании общественных дисциплин.

Смысл преподавательскую работу проливают люди с антипартийной идеологией. Так, в качестве лекторов по экономической политике работают Аружан и Жебе, прямо и открыто проводящие взгляды, явно враждебные нашей партии.

На лекции, посвященной социалистическому переустройству сельского хозяйства, Аружан, беззастенчиво заявлял, что «сплошная коллективизация и ликвидация кулачества как класса не осуществлялась в Советском Союзе до 1929 года потому, что до этого времени была еще слишком сильна опасность интервенции, и мы через крестьянство эту проблему поставили не могли».

Достаточно взглянуть в основные решения партии о деревне, чтобы понять, что партия перешла к политике ликвидации кулачества как класса и к развернутой коллективизации, когда для этого созрели экономические предпосылки в стране.

На конференции аграрников-марксистов в 1929 году товарищ Сталин говорил: «Теперь у нас имеется, как видите, материальная база для того, чтобы замкнуть кулацкое производство производством колхозов и совхозов».

Уже после того как партийная организация вскрыла эти извращения Аружана, он на заседании парткома горько пытался отстоять свою точку зрения.

Задано Аружан пытался извратить марксистско-ленинское учение о классовых боях, недооценивая роль крестьянства в революции. И вот, с попоминания сказать, «теоретик» поизвращал в 15 минут институту и заставлял кафедру экзотическими в другом крупнейшем московском вузе — машиностроительном им. Баумана.

Грубые извращения имели место и

в лекциях другого преподавателя — Жебе. Надавая решения XVII съезда партии в области социалистической переделки сельского хозяйства, ничего не сказав в течение двух часов по существу о решениях съезда, он развил «девальсацию» идеи о том, что главной нашей задачей в области коллективизации сельского хозяйства во второй пятилетке является перестроение артели в коммуны. На той же лекции Жебе пытался зашифровать правоопортунистическую теорию «перевоспитания кулака в колхоз».

Почему все эти извращения в марксистско-ленинском воспитании студентов нашли место в таком большом вузе, как Московский институт инженеров транспорта? Объясняется это совершенно безответственным отношением руководителей учебного дела (в данном случае тт. Брагина и Емчина) к порученным им партийной обязанностям. Они не контролировали и не проверяли преподавателей.

Аружан и Жебе попали в институт без всякой проверки. Аружан исключался из партии в 1922 г. за самовольные и предвзятые влиятельности. Но ровно через год вторичного вступления в партию (1929 г.) он уже в протекции правдо-девальсационных взглядов Сырнова. Затем — получает строгий выговор за подделку партийного штампа в партбилете.

Преподаватель Жебе был уже однажды снят с педагогической работы в институте о.ш. Нариманова. Его также исключили ош.ш. за подделку штампа на документе о приеме в партию. Но все же Жебе продолжает преподавать на этом факультете того же МИИТ в 22 студенческих группах.

Все эти дела вскрыты партийной организацией института.

Б. ДИМЕРШТЕЙН.
(Партком Московского института инженеров транспорта).

В партийных организациях.

(ПО СТРАНИЦАМ МЕСТНЫХ ГАЗЕТ).

ПАРТОРТ ЗАБЫЛ О ПАРТАРБОТЕ.

Беспокут партрот колхоза им. Свердлова, Байлагинский МТС. Ермаков в работе политотдела этой МТС.

Разве это не была бы, товарищ Ермаков, в бригаде?

— Да, почти-то так. Что мне в бригаде делать?

— Как что делать? А директивное письмо райкома и крайисполкома, что будет прорабатывать в бригадах?

— У меня на селе дело есть...

Ермаков зрянка бьет в бригадах, но не как партрот, а как заводской комсомолец.

— Нелегко нам отнимать деньги у колхозов. Мы и так здорово отстали по зернопоставкам.

Ермаков никак не может понять существа дела. Колхоз погорно отстал в зернопоставках именно потому, что партрот и комсомол колхоза «некогда» заниматься массово-политической работой.

«Советская Сибирь» на примере партрота Ермакова показывает типичную ошибку некоторых коммунистов недооценку значения массово-политической работы.

В БИБЛИОТЕКУ ХОДИТ ТРОЕ...

В Хабаровске есть прекрасная городская библиотека. Помещается она на территории Соколовского района. Олянка, как рассказывает «Тихоокеанская звезда», когда обращается в библиотеку в вопрос, кто из партияных района является постоянным читателем, ответ был получен очень неожиданный. Заблудившаяся библиотечкой, перескакивая все абонементные карточки, смогла назвать только три фамилии: заместителя секретаря райкома ВКП(б) т. Давыдова, заместителя районного и городского отделов народного образования тт. Шекокина и Динитова.

Библиотека оборудовала большой кабинет пропаганды ленинизма. Но в кабинет и библиотеку олянка посещаются коммунисты и комсомольцы.

Не случайно с этим можно сопоставить такой факт: в аппарате райкома только один работник занимается организацией партийной учебы. Ни секретарь райкома ни его заместитель эти дела не интересуются.

Первый автомобиль в центре Хвасуретин.

ТФИЛИС, 30 октября. (Морр. «Правда»). 1 ноября Хвасуретин приступит к выборам советов. В эти дни открывается первая шоссеная дорога, протяжением в 57 километров, соединяющая центр Хвасуретин — поселение Барсало с Ахалгуром (станция на Военно-Грузинской дороге). 7 ноября в центре Хвасуретин появится первый автомобиль. Открывается круглогодичное сообщение со страной, которая была совершенно отрезана от внешнего мира.

В этом году в Хвасуретин открыты больше, чем на 10 км и кооператив. В патильском сельсовете построена первая школа-четырехлетняя, заканчивается постройка школы в селе Хвасуретин, в Барсало построена изба-читальня.

КОЖНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТЕРМОМЕТР.

ЛЕНИНГРАД, 30 октября. (Морр. «Правда»). Выпущены первые образцы нового электрического термометра, дающего возможность измерять температуру человеческого тела с точностью до двух сотых градуса. Измерение производится в течение нескольких секунд.

Известно, что важная точка человеческого тела при нормальных условиях имеет свою постоянную температуру, отличающуюся от средней на сотые доли градуса. При заболевании это распределение изменяется, повышается в местах, пораженных заболеванием. Таким образом, измерение температуры в разных частях тела, можно залогом до выявления заболевания обнаружить болезнь.

По внешнему виду термометр представляет небольшую трубку, присоединенную гибким шлангом к обычному гальванометру. Термометр разработан в Ленинградском институте прикладной физики при Ленинградском университете им. Бубнова группой сотрудников под руководством доктора Сивилева.

МТС ВЫСОКОУРОЖАЙНОСТИ.

ВИПНИЦА, 30 октября. (Морр. «Правда»). Колхозы Терновской МТС, Джуганского района, закончили жатку и вывозку сенокосов. Колхозы дали урожай в среднем 153 пестера с гектара. Артель им. Сталина дала 256 пестеров сенокоса с гектара.

ВОДОПРОВОД НА ЕСТЕСТВЕННОМ ФИЛЬТРЕ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 30 октября. (Морр. «Правда»). Патко-технический совет Наркомхоза Украины утвердил на горла Запорожского Каневского проекта водопровода весьма оригинальной конструкции. Вместо дорогостоящих фильтров, вода будет очищаться естественным путем при помощи природных песков.

Анализ фильтровальной естественным путем воды показала отличную работу песчаного фильтра.

БАЕСТЯЩИЙ ПРИМЕР МЕХАНИЗИРОВАННОЙ УБОРКИ ХЛОПКА.

БАКУ, 30 октября. (Морр. «Правда»). Тракторист мильского хлопководства № 1 тов. Горюнов, работая на тракторе «Универсал» завода «Красный путеводитель», с пестрантовым турбин-вакуумом, добился рекордного сбора хлопка. 21 октября он собрал 838 килограммов хлопка. Политуправлением Наркомхоза Азербайджана тов. Горюнов премирован медалью.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ПОДПЕЧАТКИ КОЛХОЗНИКАМ.

Колхозы Новоросненского района, Московской области, снабжают в пожарную службу — Электрозаводу отключают воду и ошей. Для поставки в Москву уже отгружены 56 голов крупного и среднего скота, 35 тонн ошей и 10 тонн лука.

В своем очерке электрозащиты поставили в 5 пестерных колхозах электростанции. Все колхозы радиофицированы. В колхозе «Комсомолец» строится звуковая каменная здание клуба.

БУМАГА ИЗ СОЛОМЕННОЙ ЦЕЛЛЮЛОЗЫ.

МИНСК, 30 октября. (Морр. «Правда»). На вновь построенном соломенно-целлюлозном заводе при бумажной фабрике «Горький труд» в Добруше производится первая опытная бумага соломенной целлюлозы по методу проф. Жиромова. Результаты удовлетворительные. Полученная целлюлоза с 30-процентной добавкой древесных перерабатывается в писчую бумагу.

С введенным в производство соломенной целлюлозы бумажнофабричная база бумажной промышленности значительно увеличивается.



40 процентов для премирования лучших ударников выдала синиофарма коммуны Бугденного, Сталинградского МТС, Сталинградского края. В коммуне, состоящей из 112 хозяйств, все имеют коров, свиней, овец, от 20 до 30 штук кур и гусей. На имени: ударника-добра т. ЗОТОВА, премированная поросенок. У т. Зотовой — 350 утиной.

ШУТКИ В СТОРОНУ. Воображаемые паровозы.

Весной прошлого года в паровой службе Самаро-Златоустовской дороги паровозы работали нормально. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. С этого самого момента паровозы начали работать нормально. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

— А теперь, — сказал начальник дороги Колосовский, — получите приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. С этого самого момента паровозы начали работать нормально. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Через несколько дней в Пурлат стали сажать паровозы. Они выгружали на станции чепчики и паровозы и тут же отбывали в место своей будущей работы. Паровозы работали нормально. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Налицо имелись все необходимые условия. Паровозы работали нормально. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Интересное положение, — сказал один из работников, — ведь здесь, между прочим, ничего. А я сюда назначен в качестве начальника.

Скупил и разочарованный, он побрел в телеграф и позвонил в управление дороги депу.

«Депу фактически нет. Сообщите, когда будут присланы паровозы и оборудование».

«Паровозы».

Управление дороги ответило быстро и деловито, хотя и без слов: в нештатном паровозе было еще 129 рабочих.

Телеграфный посыл Гудинкина снова потряс стены управления:

«Депу нет, паровозов нет, что делать? Ответить же не оставил себя долго ждать. Управление сообщило воображаемым паровозам, что они выгружают паровозы: 45 тысяч паровозо-километров в месяц!»

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы.

Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого зачислялись новые паровозы. Начальник дороги тов. Колосовский только что получил приказ, в отряд которого



В конце ноября исполняется 10 лет существования Палехской артели. На снимке: одна из лучших учениц Палехской художественной профшколы т. Баженова и художник-палешанин, заслуженный деятель искусства И. М. Баженов.

Усовершенствование врачей.

(По телефону из Ленинграда).

Вчера в Ленинградском институте для усовершенствования врачей открылась всероссийская конференция по усовершенствованию врачей. На конференцию приехали 30 профессоров из Москвы и несколько десятков крупнейших ученых Ленинграда, Казани, Киева, Одессы, Харькова, Новосибирска. Представлены все кафедры и специальности.

Ленинградский институт усовершенствования врачей за годы революции подготовил уже 20 тыс. врачей. Тысячи специалистов выпущены артельскими девятию институтами, организованными после октября.

Программу борьбы за врача-специалиста изложил докладчик — заместитель народного здравоохранения РСФСР т. Гурвич.

1.000 студентов кончат медицинское учение в январе, 700 — пойдут на село, 200 — в институты усовершенствования, 300 врачей будут сняты с участков, где имеется 2 или 3 врача. Наркомздрав посылает также на сельские участки 300 научных и научных ассистентов и ординаторов. Их места займут на полтора сельские врачи. Они будут усовершенствоваться.

Наркомздрав объявляет добровольный набор городских врачей в институт для усовершенствования на 6—8 месяцев. По окончании курсов полный врач-специалист поедет на участок на 15—18 месяцев. Он вернет свой колхоз стране.

В вчерашнем выступлении 47 профессоров. Они выразили готовность выполнять поставленные ЦИК и подготовке врачей.

Сегодня конференция приступила к обсуждению преподавания отдельных дисциплин. Работают комиссии. Каждая из них — своеобразная научная конференция крупнейших медицинских специалистов.

Д-р РУБИНШТЕЙН.

РЕННИН В ЧИЛИНСКОМ МОЛИБДЕНЕ. АЛМА-АТА, 30 октября. (Рост). Лаборатория Казахского филиала Академии наук при анализе состава молибдена Чилинского месторождения обнаружила значительное содержание ренниина — редчайшего элемента, применяемого в электрической и химической промышленности.

Ценность ренниина в несколько раз превосходит ценность золота. Он является самым тугоплавким после вольфрама металлом и используется для пайки ламп накалывания и в качестве катализатора (ускорителя химической реакции).

Работы по уточнению содержания ренниина в чилинском молибдене продолжаются.

А. ГРИГОРЬЕВ, С. МАГИТОН, П. РАТОВ.

ИТОГИ ЛЕТНЕГО СПОРТИВНОГО СЕЗОНА.

Пришла осень, а с нею и так называемый сезон спортивного межсезонья. Остались стадионы и спортивные площадки. Остались летние спортивные снаряды. Готовятся лыжи, коньки, палки. Спортивный сезон 1934 года можно считать оконченным.

Даже беглое знакомство с итогами говорит о том, что работа проделана большая и что в спортивных достижениях по всем видам — начиная от легкой атлетики, кончая тяжелой атлетикой, — сделаны большие шаги вперед. Об этом свидетельствуют международные показательные соревнования по конькам (в марте), в которых участвовали лучшие международные спортивные силы — чемпионы мира Ингемансен, Станууд, Блангруд, и по легкой атлетике (в сентябре) с участием мировых рекорсменов Лундига и Пурье. Об этом же говорит триумф советских спортсменов на рубежом. Наши мастера спорта одержали серьезную победу на парижском слете рабочих — спортсменом мира. Одержали они крупные победы и на последних выступлениях против лучших представителей чехословацких буржуазных спортивных организаций.

30 тысяч спортсменов было в Российской империи. У нас — миллионы физкультурников участвовало в осеннем кроссе (бег по пересеченной местности) имени Шверника. В Советском Союзе в октябре имени Антона участвовало 25 тысяч охотников только в одной олимпиаде имени Косарева.

Достижения советских спортсменов не свелись к победам. Они прежде всего свидетельствуют о громадной заботе, которой партия окружала спортивное движение. Они говорят о правильной линии, взятой в физкультурном движении. Линия наша — вовлечение в физкультуру новых и новых тысяч proletариата. Введение комплекса «Товар к труду и обороне» первой и второй степеней и массовая спортивная учеба — вот что обеспечивало наши победы.

Председатель совета министров Монголии в Киеве.

КИЕВ, 30 октября. (ТАСС). Сегодня с Днепровского суда прибыл председатель совета министров и министр иностранных дел Монгольской народной республики г-н Гендун в сопровождении заместителя министра иностранных дел г-на Дугуржа, заместителя военного министра г-на Дамп-Черин и полномочного представителя Монголии в СССР г-на Дарзана.

Гостей во главе с г-ном Гендун принял председатель Совнаркома УССР тов. Лобченко. В дружеской беседе гости интересовались социалистическим строительством Украины, в частности — ее столицей Киевом, и делились впечатлениями от поездки по Украине.

ВОЛЬФРАМ И СУРЬМА В КАЗАХСТАНЕ. ПРИБАЛХАНСКОЕ, 30 октября. (Мор. «Правда»). В окрестностях Копурада геолог Навоимов открыл месторождение вольфрама. Это — первая находка руды вольфрама в Северном Казахстане. Вольфрам найден в кварцевых жилах среди гранитов, которыми облеплен район Прибалхана.

В районе Успенского рудника геолог Тимохович нашел сурьмистый блеск. Запасы его, по предварительным данным, настолько велики, что они покрывают общие запасы других месторождений Союза.

АНТИМАГНИТНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ. ЛЕНИНГРАД, 30 октября. (Мор. «Правда»). Всесоюзный институт метрологии и стандартизации объявляет к VII Съезду Советов открыть первую в СССР антимагнитную лабораторию. Строительные работы уже заканчиваются. Начата установка приборов.

ЗАВТРА СУД НАД ВИНОВНИКАМИ КРУШЕНИЯ НА ПЕРЕГОНЕ ОСНОВА-НОВОЖАНОВО. ХАРЬКОВ, 30 октября. (Спец. мор. «Правда»). Сегодня в Харькове прибыла выездная сессия транспортной коллегии Верховного суда СССР в составе председателя коллегии т. Меньшикова, членов коллегии тт. Фрейндлиха, Колпакчишвили и заместителя главного транспортного прокурора Митрофанова. Выездная сессия будет разбирать дело о крушении на перегоне Основа-Новожианово.

Суд начнется вечером 1 ноября в харьковском клубе имени Сталина. По всему Основскому железнодорожному узлу состоялся митинг в связи с процессом. Рабочие станции Основа требуют самого сурового наказания классовых врагов, разгильятов, дезорганизаторов транспорта, опозоривших важнейший узел дороги.

Соревнование двух паровозов.

(ЕКАТЕРИНИНСКАЯ ДОРОГА).

Машинистам депо Уеза редко приходится бывать на московских станциях. Не довелось им присутствовать и во время соревнования чемпионов мира — богатыря Лундига и лучшего советского стайера. Однако в последние месяцы им пришлось быть свидетелями события не менее увлекательного, чем на беговых дорожках стадиона «Динамо».

Два сверхмощных паровоза. Один — 10.003 паровой бригады машинистов Лундига и Каморного. Другой — 10.005 машинистов Каморного и Муромца. Два величественные, красивые машины! Два замечательные паровоза!

Бригады соревнуются. Кто лучше и быстрее обегает на участке Уеза — Челябино. Кто больше сэкономит топлива при неизменном условии безукоризненного содержания паровозов.

В течение месяца каждый паровоз должен проехать 4.800 километров. В первые дни соревнования вперед ушла бригада Лундига. Длинные поезда с рудой бегали быстро перебарывали в Челябино. Там брала коксовые или угольные маршруты и молниеносно возвращалась с ними обратно в Уеза.

Машинист Каморный не привык отставать. Каморный — испытанный, перепробованный. Поэтому он начал быстро наверстывать упущенное. Из всех сил стал от «гнаться» за паровозом Лундига.

А что значит паровозной бригаде «гнаться»? Это в первую очередь — зорко следить за машиной. За трубами, золотниками, бегунком, подшипниками. Малейший зовок механика — машина начнет капризничать, и тогда не доедешь. Наконец, гнаться можно только на идеально чистом паровозе.

В депо соревнуются много машинистов, но за соревнованием Лундига и Каморного напряженно следят все паровозники.

А на стальной путях шла упорная борьба за быстрый оборот, за работу без издержек, за экономичность, за обработку со скоростью паровоза.

К финишу первым пришел паровоз Лундига и Каморного. Вот рекордные результаты победителя.

Пробег — 6.553 километра, или 136 процентов нормы! Каморный и Муромский отстали только на один процент. Экономия топлива — 60 тонн, или 41 процент. У Каморного — на 6 процентов меньше.

Лундиг — не только один из лучших машинистов депо, он еще партийный организатор группы сверхмощных паровозов. Не удовлетворившись победой своего паровоза, поставил он себе задачу организовать соревнование всех бригад сверхмощных паровозов и всех их привести к победе.

Решил он во что бы то ни стало выполнить задание комитетов Екатеринбургской дороги: научить 50 машинистов работать на паровозах «ФД».

По примеру Лундига и Каморного десятки машинистов вызвали друг друга на индивидуальные соревнования и потребовали, чтобы треугольник депо внимательно следил за их соревнованиями. Все инструменты были старательно вычищены.

Сейчас все депо Уеза читается, жется, убирается, приводится в порядок.

Узловские машинисты твердо решили ознаменовать эту зиму блестящими производственными победами.

С. ШНАПЕР.

НА СТАНЦИЯХ И В ДЕПО.

ПО СТРАНИЦАМ ТРАНСПОРТНЫХ ГАЗЕТ.

* Поезда часами ожидали, когда к ним прицепят паровозы. А те в свою очередь по полдня в затылок друг другу стояли у пруда. Набирали воду. В жаркие дни пруд высыхал. Тогда воду привозили в цистернах. Такое положение было на станции Лытка. Это — последнее место. Газета Юго-Восточной дороги «Вперед» сообщает, что теперь паровозы на этой станции берут воду из новых, прекрасно оборудованных гидростанций. Служа в эксплуатации водопроводная магистраль Лытка — Каменская. Длина водопровода — 20 километров.

* Грузовые вагоны, как известно, пломбуются. Использование пломбы обычно выполняется. Любопытный опыт провела станция Балашиха. «Рабочий транспорт», газета Рязань-Уральской дороги, пишет, что за три месяца станция сэкономила 1.200 машинок пломб, 1.200 копеек и 400 метров шпагата. Здесь успешно реализуется предложение пломбирования тов. Сидорова. Бывает, что вагон разгружается только с одной стороны, и обе вагонные двери открываются. В таких случаях в Балашихе старую мастиковую пломбу на закрытой двери смачивают водой и сжимают тисками. Опыт показал, что отпечатаются такими же отпечатками, как и на новых пломбах.

* На обочине пути, на границе двух железных дорог, поезда осматриваются. Исправные вагоны бракуются и тут же, на пункте ремонтируются. Иногда для заблаговременного ремонта вагона не хватает запасных частей. Не подвели или все исправно. Хорошо было бы, если бы обочины пути заблаговременно предупреждали о «боях» вагонов.

Тогда одновременно подготовились бы детали. Обычно таких «предупреждений» не бывает. «Путь», газета Пермской дороги, публикует инициативу сверхмощного скакунца тов. Козырева. Скакунца заметил, как у одного вагона сломалась рессора. На разезде «Бойцы» он рассказал об этом стрелочнику. Тот — дежурному. Дежурный по телефону сообщил пункту осмотра — станции Кузино. И когда поезд пришел туда, его ожидала новая вагонная рессора. Скакунца, стрелочника, кондуктора Пермской дороги горячо благодарят на призыв газеты и предупреждают ремонтные пункты о неисправных вагонах.

* Газовые ключи, молотки, зубило, лопатка, кувалда — необходимые предметы на паровозе. Без них паровозная бригада в пути не обойдется. Однако инструменты «спервой необходимости» на многих паровозах не хватает. С одной стороны, дело об этом не беспокоится, с другой — сами машинисты небрежно обращаются с ними. Портят, хранят в одном ящике с маслоснарядами, бидонами, ведрами. Пустая полка, а машинист по полчасу ищет неважно куда «запропащившиеся» ключ или молоток. Не найдя — призывает обслуживающую часть паровозной или дорожной. Газета Западной дороги «Помогите!» пишет, что на паровозах Рославльского депо инструменты хранятся в специальной готовности. Набор полный. Всего в кюветы. Инструменты всегда исправные, чистые, смазаны маслом. Готовность периодически проверяется самим начальником депо.

„На Юго-Западной вагоны с овощами ждут документов“.

Под таким заголовком 14 октября в «Правде» была помещена заметка о неправильной засылке овощей на Юго-Западной дороге.

Начальник политотдела Киевского отделения тов. Каменский сообщает, что факты, указанные в заметке, подтвердились.

Под таким заголовком 14 октября в «Правде» была помещена заметка о неправильной засылке овощей на Юго-Западной дороге. Начальник политотдела Киевского отделения тов. Каменский сообщает, что факты, указанные в заметке, подтвердились.

И действительно, по результатам первенства европейских стран 1934 года видно, что СССР по бегу стоит на одном из первых мест. Если сравнить результаты в сумме семи классических дистанций (100, 200, 400, 800, 1.500, 5.000 и 10.000 метров), то мы увидим, что СССР проигрывает здесь только четырем странам, ставшим лидерами Финляндия, Италия, Польша, Швейцария и Австрия. По отдельным дистанциям у нас еще лучшие результаты.

Еще в 1933 году, по данным, составленным в Германии, мы занимали только 32-е место среди стран, культивирующих легкую атлетику.

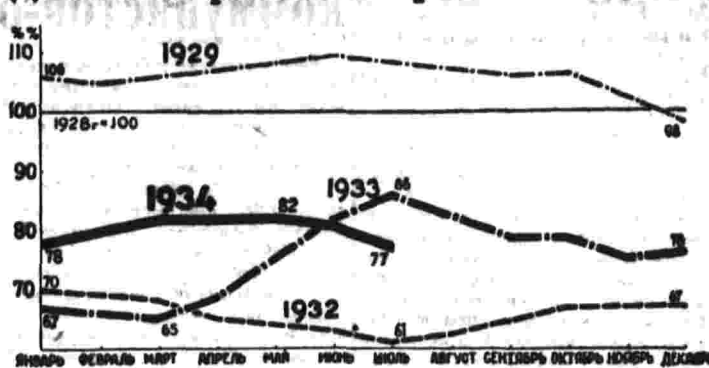
Нельзя обойти молчанием и самую популярную в Советском Союзе игру — футбол. Здесь трудно сравнить наш класс с классом международных команд (количество победных голов ничтожно по сравнению с тем, сколько забивают «противники»), но истекший год ясно показал значительный спортивный рост наших команд.

Наши футболисты нанесли серьезное поражение команде Турции, они выиграли на мировом рабочем футбольном первенстве, одержав в финале решающую победу (3:0) над таким квалифицированным противником, как сборная Норвегии. Впервые советские футболисты пробовали свои силы с одной из лучших команд Европы. Команда Москвы встретилась на-днях в Праге с командой «Славия», которая выиграла у «Спартака» (4:1), державшей 4 года подряд первенство страны. В команде «Славия» играют несколько футболистов национальной сборной Чехословакии, заявляющей, как известно, второе место в розыгрыше мирового футбольного первенства. И здесь москвичи вышли победителями!

Достигнутые в этом году успехи — только начало нашей настоящей упорной борьбы за овладение спортивными мастерством. Реализация лозунга «Догнать и перегнать буржуазные рекорды», дальнейшее продвижение вперед требуют: не зазнаваться, учиться усердно и кропотливо, продолжать массовую учебу по спортивной работе. Нам необходимо обобщить весь спортивно-технический опыт зарубежных спортивных организаций и отдельных рекорсменов, которых мы приглашаем в СССР, использовать этот опыт, перенять их технику, навыки работы над собой и вооружить ими наши спортивные массы.

ЭКОНОМИКА КАПИТАЛИСТИЧЕСКОГО МИРА.

Динамика развития промышленности.



Основные показатели.

(По всем капиталистическим странам).

Индекс пром. продукции 1928 г. = 100.	Выработка чугуна в миллионах тонн.	Добыча угля в миллионах тонн.	Мировой экспорт 1928=100.
Высшая точка 1929 г. до кризиса	110	7,9	9,8
Нижняя точка кризиса 1932 г.	61	2,3	3,2
1933 г. август	82,4	4,2	6,0
1934 г. июль	77	4,1	5,2
Посл. м-ц в % к высшей точке 1929 г. — 30	— 50	— 48	— 35

Мировое промышленное производство развивается крайне неравномерно и лихорадочно. После повышения продукции во второй половине 1932 г. и в первой половине 1933 г., как это видно из приведенной выше диаграммы, в середине 1933 г. произошел срыв конъюнктуры, продолжавшийся до ноября 1933 г. Затем наступило некоторое улучшение. Весной 1934 г. снова началось промышленное производство капиталистического мира упало ниже уровня июля 1933 года.

Политические события последних недель усилили неуверенность в капиталистических странах и еще более способствовали ухудшению конъюнктуры. Валютная война между долларом, фунтом и иеной продолжает дезорганизовывать мировые рынки.

Из отдельных отраслей промышленности особенно резкое снижение наблюдается в текстильной промышленности, что можно видеть на примере продукции стали и чугуна.

Один из важнейших показателей легкой промышленности — промышленное потребление хлопка дает также неблагоприятные сведения. В первом полугодии 1934 г. по сравнению с соответствующим периодом 1933 г. и все еще остается НИЖЕ ПРЕДКРИЗИСНОГО уровня.

Положение отдельных отраслей хозяйства.

Мировое потребление хлопка.

1-е ПОЛУГОДИЕ 1934 ГОДА.

(Кончатся 31 июля).

Хлопчатобумажная промышленность капиталистических стран потребила в течение 6 месяцев с г. 2.543 тыс. тонн хлопка против 2.574 тыс. тонн во втором полугодии 1933 года. В 1-м полугодии 1932 г. (низшая точка кризиса) потребление хлопка составило 2.236 тыс. тонн, а во 2-м полугодии 1929 года (высшая точка перед кризисом) — 2.692 тыс. тонн. Таким образом, в 1934 году потребление хлопка выросло на 13,7 проц. по сравнению с 1932 г., но на 5,4 проц. уменьшилось по сравнению с 1929 г. (по тому же числу стран).

(International Cotton Statistics, «Wirtschaftsdienst».)

Цены на важнейшие виды сырья.

За последние месяцы на мировых рынках снова началось падение цен на важнейшие продовольственные и сырьевые товары.

Особенно сильно упали цены на шерсть и медь. Приведенная ниже таблица индексов мировых цен на важнейшие товары показывает уровень цен в сентябре 1934 г. по сравнению с соответствующим месяцем прошлого года, а также высшей точкой ДО кризиса и низшей точкой падения цен ЗА ВРЕМЯ кризиса.

Годы и месяцы.	Пшеница.	Хлопок.	Нефть.	Каучук.	Медь.
Сентябрь 1933 г.	61	60	60	35	65
Август 1934 г.	60	60	60	35	65
Сентябрь 1934 г.	60	60	60	35	65
Высшая точка ДО кризиса	101	101	76	95	143
Низшая точка кризиса	42	36	40	16	41
Высшая точка ДО кризиса	101	101	76	95	143
Низшая точка кризиса	42	36	40	16	41
Сентябрь 1934 г.	60	60	60	35	65
Сентябрь 1934 г.	60	60	60	35	65
Сентябрь 1934 г.	60	60	60	35	65

Примечания: 1) Предварительные данные. 2) Среднее за 1929 г. 3) Февраль 1934 г. 4) Август 1931 г. 5) Июнь 1932 г. 6) Июль 1932 г.

Запасы сырья на главнейших рынках.

(По данным на 27 сентября 1934 г.). ЗАПАСЫ ПШЕНИЦЫ в США и Канаде составили 238,7 млн. бушелей (сравнительно с 224,1 млн. бушелей на 30 августа 1934 г. и 267,9 млн. бушелей на 29 сентября 1933 г.). ЗАПАСЫ ХЛОПКА в Ливерпуле составили 1.024 тыс. кип (сравнительно с 984 тыс. кип на 30 августа 1934 г. и 851 тыс. кип на 29 сентября 1933 г.). ЗАПАСЫ КАУЧУКА в Англии составили 116,5 тыс. тонн по сравнению с 107,7 тыс. тонн на 30 августа 1934 г. и 96,9 тыс. тонн на 29 сентября 1933 г.). ЗАПАСЫ ОЛОВА в Лондоне составили 17,8 тыс. тонн по сравнению с 18,4 тыс. тонн на начало августа 1933 г. и 38,1 тыс. тонн — на начало сентября 1933 г.). ЗАПАСЫ ЦИНКА в США и Канаде составили 102 тыс. тонн по сравнению с 98 тыс. тонн на начало августа 1934 г. и 97 тыс. тонн на начало сентября 1933 г.).

(«Wirtschaftsdienst».)

1) Бушель = 27 кг.

2) Кипа = 218 кг.

Составлено институтом мирового хозяйства и мировой политики.

(Очередную конъюнктурную сводку см. в «Правде» 10 ноября).

Сбор зерновых хлебов в 1934 г.

ПШЕНИЦА. Урожай пшеницы по 35 странам составил 715 млн. центов (по сравнению с 771 млн. в 1933 г. и 825 млн. в среднем за пятилетие с 1928 г. по 1932 г. (по тому же числу стран)).

РОЖЬ. Урожай ржи по 24 странам составил 215 млн. центов (сравнительно с 258 млн. в 1933 г. и 258 млн. в среднем за пятилетие с 1928 г. по 1932 г. (по тому же числу стран)).

ЯЧМЕНЬ. Урожай ячменя по 33 странам составил 247 млн. центов (сравнительно с 261 млн. в 1933 г. и 295 млн. в среднем за пятилетие с 1928 г. по 1932 г. (по тому же числу стран)).

ОВЕС. Урожай овса по 28 странам составил 417 млн. центов (сравнительно с 443 млн. в 1933 г. и 490 млн. в среднем за пятилетие с 1928 г. по 1932 г. (по тому же числу стран)).

(Revue Internationale d'Agriculture, Septembre, 1934 r.).

1) Квинтал = 100 кг.

Оценка положения.

(ГОЛОСА БУРЖУАЗНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПРЕССЫ).

ВСЕ ЕЩЕ В ТРАНСИМЕ.

«Конъюнктура попрежнему остается неудовлетворительной. Доходы продолжают быть низкими, товарные цены неустойчивыми. Расходы федерального правительства огромны, и дальнейшее повышение налогов неизбежно. Хотя уже истекло 2 года с тех пор, как США прошли через острую точку кризиса, уровень хозяйственной активности поднимается лишь на 1/4 того падения, которое имело место в 1929—1932 гг.»

(«Анналист», 12 октября).

ДЕЛКАТНОЕ СЛОВО «ЗАМИНКА».

«В развитии конъюнктуры за границей усиливается явления замины, появившиеся уже весной; наблюдается замедление подъема в ряде важных стран наряду с частично существующими рецидивами упадка в других странах».

(Квартальный отчет Берлинского конъюнктурного института. Вып. III, ч. Б, октябрь 1934 г.).

СНОВА «ВОЛНА ПЕССИМИЗМА».

«Волна пессимизма снова катится по Франции. Она вызывает затруднения. Уменьшение торговых оборотов вызывает падение цен, сдерживает предпринимчивость, усиливает оппозицию и затрудняет положение правительства».

(«Капиталь»).

«ПОРЯДОК», «СИЛЬНАЯ ВЛАСТЬ».

Надо восстановить порядок и безопасность во всех областях при помощи быстрых и энергичных мероприятий.

Только таким путем можно будет восстановить доверие и затем наладить на подъем промышленной активности».

(«Юэн»).

С ФРОНТА КЛАССОВЫХ БОЕВ

Героические дни Овиедо.

«Иллюстрация курса революции» в про-
странных корреспонденциях из Мадрида вос-
станавливает картину героической
борьбы революционных войск в Овиедо.

«Восстание в Астурии началось 5
октября. Рабочие и крестьяне начали
жестокую борьбу с войсками, Овиедо и
Минеро оказались атакованными восста-
вшими рабочими. Число вооруженных по-
ставило в минуту на минуту.

Все было чрезвычайно страшно
они приближались и в Овиедо на близ-
ких шахт. Здесь произошло столкнове-
ние между правительственными войска-
ми и восставшими. Два грузовика с вой-
сками успели вовремя уехать от про-
тивника, который обладал значительным
перевесом. Третий грузовик с солдатами
был задержан рабочими.

Самые большие бои разгорелись в ве-
чере. Главная атака повстанцев была
направлена против шахты губернаторов.

В течение следующего дня повста-
нцы, — это были главным образом мо-
лодые рабочие, от 16 до 25 лет, воору-
женные как пиками, винтовками, бомбами и
гранатами, — проникли в центр города.
Первым делом они перерезали телеграф-
ные и телефонные провода. После чего
они овладели оружейной фабрикой и
задержали разгрузку, над которой воз-
вужали красные знамя. К этому времени
жандармы еще продолжали оказывать
сопротивление, равно как и главный
штаб правительственных войск, находив-
шийся во дворце губернатора.

В воскресенье, 7 октября, весь город
оказался в руках повстанцев. На ули-
цах появились новые вооруженные
рабочие, вооруженные винтовками и
артиллерией.

Правительственные войска вели от-
чаянную борьбу. Им приходилось отве-
чать город дом за домом, квартиру за
квартирой. В течение нескольких часов
продолжался обстрел города артиллерией.

Необходимо признать, что повстанцы
вели борьбу настолько организованно и
умело, что вызвали удивление даже
офицеров испанской армии. Они выставили
артиллерию, расстреливая повстанцев и
уничтожая их. Но все попытки правитель-
ственных войск продвинуться впе-
ред терпели неудачу. В особенности
большой урон правительственным вой-
скам был нанесен одним оружием, уда-
чно поставленным повстанцами в горо-
ском парке.

Тем временем в городе все больше да-
вал себя чувствовать голод. Револю-
ционная власть распределяла среди
населения продовольственные карточки. Затем
были организованы комитеты.

Далее, корреспондент описывает падение
города правительственными войсками.

«Следующим вечером повстанцы окружили
правительственные склады, бомбардиро-
вали последние стратегические пункты.
Овиедо все больше превращался в крепость.
В самом высшем доме города еще
держался правительственный войска. По
улицам города непрерывно бегали гру-
зовики с вооруженными рабочими.

После продолжительных боев 13 ок-
тября в город прибыли новые правитель-
ственные войска, в том числе иностран-
ный легион и марокканские солдаты. К
этому времени город представлял собой
картину полного разрушения. Сотни ко-
мун перерезаны в руины. На многих
улиц горели здания.

Повстанцы защищались с необычайным
жестокостью. В боях принимали участие
такие и женщины. Все говорит об
искренней энергии и отваге одной
из коммунисток, сражавшейся в первых
рядах повстанцев.

В заключение корреспондент описывает
жестокость террора победившей контрре-
волюции. По его словам, правительственные
войска в течение 4-5 дней в шахт до 100
погибших и захваченных в плен.



Спортивный стадион им. Карла Маркса,
построенный коммунистическим муниципалитетом в Вильянуэва (предместие Па-
рижа). Открытие состоялось 29 октября.
Снимок из «Юмента».

Англо-германские торговые переговоры.

ЛОНДОН, 30 октября. (ТАСС). По со-
общению «Дейли телеграф», сегодня или за-
втра, вероятно, будет выпущено сообщение,
что в результате торговых переговоров в
Берлине между Англией и Германией до-
стигнуто соглашение.

Ввиду экономического положения Гер-
мании новое соглашение будет иметь лишь
временный характер, и каждая из сторон
сможет расторгнуть его, предварительно
уведомив в короткий срок.

Киснервативный член палаты общин
Габсон, выступая вчера в тектониче-
ском центре Гуджон, в Йоркшире, заявил, что в
результате нового соглашения британские
экспортеры получат от Германии деньги,
которые они так долго ожидали. Те, кому
принадлежат меньше одной тысячи фунтов
стерлингов, получат их в течение 4 ме-
сяцев, более крупные суммы будут выплаче-
ны в течение 14 месяцев.

«УСПЕХИ» ШАХТА.

БЕРЛИН, 30 октября. (ТАСС). Дирек-
тор Рейхсбанка Шахт выступил вчера в
Веймаре перед германскими промышленни-
ками с речью о тревожных перспективах
германского экспорта.

Указывая, что промышленность «при-
дет в будущем подтянуть ремни на жи-
воте», Шахт старался успокоить промыш-
ленников теми успехами, которых добился
Германия в зачете импортного сырья отеч-
ественным. В частности Шахт отметил,
что германская промышленность за послед-
ние недели полностью разрешила проблему
синтетического каучука.

Далее, Шахт вынужден был особо ко-
мментировать распространение в Гер-
мании слухов о панических закупках
«про запас», а также панических слухов.
Шахт пришлось констатировать, что зар-
плата платят германским рабочим «неудов-
летворительно».

Журнал «Дейли фолклендс» не
скрывает самых серьезных опасений от-
ноительно германской внешней торговли. В
очередном номере журнала помещена
статья, в которой указывается, что «внеш-
няя торговля Германии обречена на скорый
развал» и что известная роль в этом
сыграло «стремление национал-социалист-
ской Германии к независимости от миро-
вого рынка».

ГЕРМАНО-ЯПОНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ.

ПРИЖ, 30 октября. (ТАСС). «Экспрес-
с» помещает сообщение из Амстердама,
в котором подтверждается недавнее сведе-
ние о германо-японском соглашении. Га-
зета пишет, что Япония обещала в течение
1934—1935 гг. доставить Германии
1.200 тыс. тонн своих бобов в обмен на
пшеницу и самолеты.

Два пути британской политики.

«НЬЮ СТЕЙТСМЕН ЭНД НЕЙШЕН» ОБ АНГЛО-ЯПОНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ.

Английский «Евроньюс» и «Нью СТЕЙТС-
МЕН ЭНД НЕЙШЕН» помещают простран-
ную статью «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИМПЕ-
РИАЛИЗМ» об англо-японских отноше-
ниях.

В качестве эпиграфа к статье журнал
помещает заявление о необходимости тес-
ного англо-японского сотрудничества, сделан-
ное в свое время членом делегации англо-
японских промышленников в Манчжоу-Го
ЧАРЛЬЗОМ ЗЕЛЛИНГХОМом представителем
группы «ОСАНА МАЙНИЦИ».

Ввиду особого интереса, какой пред-
ставляет эта статья, мы считаем необходи-
мым привести из нее ряд выдержек.

«...Мы очень признательны сэр Чарльзу
Зеллингхому, — пишет «Нью Стейтсмен
Энд Нейшен», — за это ясное заявление, рас-
крывающее цели поездки делегации. Британ-
ской общности с самого начала
обещали, что делегация своей поездкой
преследует не только свои торговые цели,
как это предполагалось, но что она имеет
первостепенное политическое значение.
Ничто в виду недавнего японского авантю-
ризма в Манчжоу, морскую конференцию и все
еще оставшуюся опасность японского на-
падения на Советский Союз, необходимо
признать, что поездка этой делегации озна-
чает не что иное, как отказ Англии от от-
страненности Японии и войны на Даль-
нем Востоке.

Япония рассматривается правительст-
вом всех государств в Японии покрови-
тель как агрессор и нарушитель договоров.
Контрактный договор, который выдвигает-
ся для отмены от японского саншэй про-
тив Японии, — это слабость самой Лиги на-
ций, которая не в состоянии применить
его санкции. На самом деле совершенно
ясно, что причина проекта в другом. Сэр
Джон Саймон (министр иностранных дел
Англии... Ред.) и его друзья не хотят
показывать.

Японцы хотят иметь свободные руки для
войны против Советского Союза и возможной
войны с США. Эти цели были выражены в
принципиальном заявлении в статье Харта Шин-
сэки, известного японского писателя, опубли-
кованной в «Джамея преемника». Комменти-

ПОСЛЕ МАРСЕЛЬСКОГО ПОКУШЕНИЯ. НЕУКЛЮЖАЯ ФАШИСТСКАЯ МАСКИРОВКА. ФАЛЬШИВЫЙ ПАВЕЛИЧ.

Германские фашисты весьма несправ-
дливо разоблачили с точки зрения марксизма
покушение, ибо факты говорят о том,
что центр хорватских террористов нахо-
дится в Берлине. Фашистская печать
усердно старается представить эти факты
в искаженном виде, рассуждая о том, что
Монархическая монархия является центром
фашистских, «союз» по делу Павелича, за-
дача которых — отвести расследование на
локальный след. Только реда «Спектр» за-
являет, что «Спектр» — это «Спектр» — это
статья, которая была помещена в берлин-
ской фашистской газете «Антраф» 26 ок-
тября. В этой статье приводятся следую-
щие данные о Павеличе:

«Д-р Анте Павелич вовсе не является
«экстремистом» Павелич. Это — заслуженный
деятель, которому исполнилось недавно
65 лет.

Более 30 лет Павелич ведет фашист-
скую борьбу за независимую Хорватию.
Еще в бытность депутатом австрийского
парламента он боролся за создание хор-
ватского королевства, которое, наряду с
Австрией и Венгрией, должно было со-
ставить третью часть дунайской монархии.
После свержения габсбургской монархии
Павелич в качестве вице-президента
хорватского национального совета голосо-
вал за объединение Хорватии и Югославии
при условии сохранения самоуправления
Хорватии.

Здесь что ни слово, то вымысел.

Во-первых, Павеличу — руководителю
«Усташей» — 65 лет, а не 45. 65-летнему
«заслуженному деятелю» «Антраф» и Ка-
ранжаски его делают во политическом при-

Связи хорватских террористов с австрийскими властями.

ВЕНА, 30 октября. (ТАСС). Югославская
печать сообщает, что арест австрийскими
властями лидера хорватских националист-
ских эмигрантов Перичевича произошел
исключительно в результате энергичного де-
марша французского министра иностранных
дел Лавалля.

«Фрэнс» сообщает, что венская квартира
Перичевича являлась в последние годы по-
мещением штаба хорватских националист-
ских групп, в котором выработались
планы покушений и происходили заседа-
ния и встречи. Под руководством Периче-
вича совместно с неким Фурляновичем в
Вене издавался бюллетень хорватских на-
ционалистов под названием «Грм», а так-
же многократные антиюгославские бро-
шюры. По словам газеты, Перичевич лично
поддерживал связь с германскими, венгер-
скими, итальянскими и австрийскими фа-
шистскими и реакционными кругами и
получал на различных источниках крупные
суммы. Перичевич из этих сумм финанси-
ровал хорватские террористические ор-
ганизации.

Газета утверждает, что Перичевич поль-
зовался особым покровительством австрий-
ских властей и был тесно связан с
бывшим редактором «Рейхсвеста», конисаром
пропаганды и нынешним генеральным се-
кретарем «отечественного фронта» Адамом.

ГЕМБЕШ ЕДЕТ В ВЕНУ И РИМ.

ВЕНА, 30 октября. (ТАСС). Австрийское
телеграфное агентство сообщает, что 3 но-
ября венгерский премьер Гембеш приедет в
Вену и встретится с австрийским канцле-
ром Шушницким. В тот же день Гембеш на-
правится в Рим.

Одновременно австрийские газеты опро-
вергают распространявшиеся сообщения о
том, что Гембеш намерен на 3 дня задер-
жаться в Вене.

чником: где же, мол, такому «глубокому
исследованию старику» заниматься подобными
делами, как организации покушения?

Во-вторых, никакой «фашистской борь-
бы» за независимую Хорватию Павелич
в Австрии не вел, и никаких интриг
австрийского парламента он не вел.
Павелич в 1914 году был еще студентом.
В политическую жизнь Павелича роли
не играл. В студенческом движении в
Австрии Павелич не принимал участия и
политическими проблемами не занимался.
Габсбург, как он назывался в студенче-
ские годы, была торговля.

В 1917 году Павелич стал адвокатом
и, быстро использовав военную конъюнк-
туру, нажил деньги, выступая на суде в
качестве поверенного спекулянтов. Впе-
ред Павелич стал депутатом в 1927 году,
но не в Австрии, а в Югославии.

Вымыселом «Антрафа» является также
то, что «после свержения габсбургской мо-
нархии Павелич в качестве вице-пре-
зидента хорватского национального совета
голосовал за объединение Хорватии и Юго-
славии...» В те времена Павелич был в
Хорватии живым, но известной величи-
ной. «Фальшивый» Павелич оказался толь-
ко в фашистском Берлине, как органи-
затор террористических бан.

Наконец следует указать еще на одно
важное несоответствие господ в «Антра-
фа». Чтобы возмездить Павелича и окру-
жить его ореолом «изученка за идею» и
«заслуженного деятеля», они сознательно
сменяют д-ра Анте Павелича — орга-
низатора террористических бан — с про-
двинутого в Югославии д-ром Анте Па-
вельичем, видным югославским сенатором.
С. М.

Три Анте Павелича.

ПРИЖ, 30 октября. (Соб. инф. «Прав-
да»). «Эпо де Пари», основываясь на офици-
альном сообщении югославского посольства
в Париже, отмечает, что арестованный в
Турине главарь хорватской террористиче-
ской организации «Усташа» Анте Павелич
не имеет ничего общего с другим Анте Па-
вельичем.

Один из них является югославским ви-
це-консулом в Нью-Йорке. Его отец, Анте
Павелич, проживает в Югославии, был в
свое время вице-президентом националь-
ного совета в Загреб и председателем юго-
славского сената. Он и не сой сего состоит
сенатором.



Жан Пикар и его жена у стратосферы,
на котором они совершили полет над
стратосферой в Соединенных Штатах.
Жан Пикар — брат бросистского про-
фессора Пикара, совершившего неоднок-
ратные полеты в стратосферу.

ПО СТОЛЕЦАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ. ИМ НЕЗАЧЕМ ПОЛУЧАТЬ КВАЛИФИКАЦИЮ.

В Англии, стране наиболее старой тех-
нической промышленности, в результате
депрессии и безработицы отмечается отсу-
ствие притока квалифицированных кадров
технических специальностей.

Как сообщает «Манчестер гардиан»,
«сложностью оказалась в профессионально-
технических школах Ланкашира в Честере
только быстро падает за последние годы, что
по меньшей мере в традиционной отрасли
возникает серьезная опасность, что приток
квалифицированного труда, технически об-
ученного в школах, может прекратиться».

Какими причинами недостатка квалифи-
цированных рабочих в Англии? В особой
статье «Манчестер гардиан» дается следую-
щий ответ на этот вопрос.

«Две главные причины упадка числа
квалифицированных рабочих в традицион-
ной промышленности заключаются в сле-
дующем:

1) чрезвычайный перенос в отношении
будущих хлопотобудной промышленности;

2) крайняя неуверенность в том, по-
лучат ли обученные лучшим работам».

Возвращаясь к этому вопросу в поро-
вой статье, «Манчестер гардиан» пишет:
«В Ланкашире за последние годы за-
крылось за отсутствием учащихся 14
профессионально-технических центров в
традиционной отрасли и 8 таких же профес-
сионально-технических центров. Остав-
шие школы отмечают значительное па-
дение числа обучаемых. Этот упадок не
ограничивается низшим профессиона-
лизмом. Как и в высших профессиональ-
ных школах, так и в Ланкашире
обучают не только больше иностранцев,
чем людей в собственных фабриках».

Исключительный упадок энтузиазма и тех-
нического обучения сейчас в порядке де-
ла. Хлопотобудная промышленность
востановится, но все перспективы
на продолжение для молодых людей
кажутся закрытыми работниками сред-
них лет и пенсионерами. Но сейчас Ланка-
шир очутился перед лицом чего-то, при-
ближающегося к частичному упадку си-
стемы профессионально-технического об-
учения.

Такое положение является крайне
серьезным и представляет подлинную
опасность для будущего хлопотобудной
промышленности. Эти факты прино-
сят весьма большой ущерб репутации
Ланкашира.

Четыре вида арийцев.

В «Третьей империи» недостаточно быть
арийцем, так как расовые исследования
теперь обнаруживают, что арийцы, живущие
в Германии, распадаются на отдельные на-
роды: динарские, восточные, фальские и
северные арийцы. Перевосходящее положе-
ние, конечно, занимает группа северных
арийцев, и этому не может помешать даже
то, что, например, Шмидлер или Ницше от-
носятся к динарской группе, а Гинденбург —
к фальской. До каких курьезов доходит расо-
вое фанатизм в своей классификации
отдельных групп, можно видеть по сле-
дующему сообщению «Берлинер тагблатт»:

«Выступая на курсах, организованных
расово-политическим отделом нацистской
организации национал-социалистской пар-
тии, советник министров Бартельс кри-
тиковал «извращения расовой идеи», в ко-
торых приводят пропаганду в пеллах «выпре-
цивания северного человека». Впервые при
этом сообщил, что к нему, как к врачу,
являлся на прием совершенно расстроенная
молодая женщина, убедительно просящая
кастрировать ее, так как в ее крови пре-
обладает, по ее мнению, «восточный» эл-
мент и она не хотела бы испортить своим
потомством германскую расу».

Найден самолет Робинсона.

16 июля 1932 г. на столбцы южно-а-
мериканского республикан Чили вылетел са-
молет американской компании «ПанамERICAN
эйрлайнс», пилотируемый летчиком Ро-
бинсоном. К месту назначения самолет не
прибыл; больше двух лет его следы не бы-
ли разысканы. Недавно двое пастухов на-
шли в Кордильерах, на высоте 5 тыс. метров,
обломки самолета Робинсона. Трупы пилота
и трех пассажиров сохранились в идеальном
состоянии, что аппарат при падении врезался в
ледяную глыбу.

Находясь на борту самолета воз-
душная почта случайно упала; содержа-
вшиеся в ней письма доставлены теперь ад-
министративным путем с большим опозда-
нием.

«И. Б.»

Гондола или моторная лодка?

В Венеции дома и исторические здания,
оформленные водами Большого канала,
оказываются в опасности в результате за-
несен традиционных гондол современными
моторными лодками. Ни приливов, ни си-
рой климат не причинял зданиям в те-
чение столетий столько вреда, сколько им
приносит за последние 20 лет моторные
лодки. Особенно страдает от них по-
ловная часть зданий; в стенах старинных
зданий появляются трещины.

Специальный архитектурный комитет
предложил прекратить движение мотор-
ных лодок по Большому каналу и вер-
нуться к гондолам.

«Дейли телеграф».

Иностранная хроника.

Между Гдыней и Мемелем введено
регулярное паромное сообщение. Обсу-
живание линии поручено шведскому па-
роходному обществу.

Британский летчик Кингфорд Смит,
совершивший перелет на Бразилу
(Амстердам) в Оланд (Индонезия), при-
был в Гонконг, куда он совершил беспос-
адочный перелет, преодолев расстояние в
3.150 миль в течение 25 часов 5 минут.

Британские власти в юго-западной
Африке (бывш. германская колония) на-
претали местную национал-социалистскую
партию.

По распоряжению Гесса, заместителя
Гитлера по руководству национал-соци-
алистской партией, создан «верховный
суд» партии.

За связь с македонскими фашистами
арестованы в Болгарии генерал Георгиев,
бывший начальник гарнизона София, и
генерал Перков, бывший начальник бо-
гарской военной разведки.

29 октября закончился в Токио ме-
ждународный конгресс Красного креста.
Следующий конгресс состоится в 1938 г. в
Канаде.

Письма из фашистских лагерей трудоустройственной.

Сарская коммунистическая газета «Ар-
beiter Zeitung» публикует ряд писем мо-
лодых германских рабочих из лагерей тру-
довой повинности. Эти письма дают пред-
ставление о положении рабочих в лагерях
и подлинном назначении лагерей. Письма
адресованы родным и знакомым. Приводим
одно из них.

«Дорогой Макс!
Возможно, что скоро и тебе придется
отбывать трудовую повинность. Это, не-
сомненно, случится, если фашисты
удастся овладеть Саарской областью.
Хочу тебе попутно кое-что рассказать о
моих переживаниях.

Жизнь в нашем лагере совершенно
несносна. А между тем и слышим от ро-
дителей, которые находятся в других ла-
гере, что там тоже плохо-хуже.

Нас здесь мучают непосильной ра-
ботой и мушкетом, так это было, судя
по рассказам, перед войной и во время
войны. Весь лагерь полностью индустри-
ализован. Каждый рабочий должен само-
стоятельно за малейшее непослушание
и провинность подвергнуться суровому на-
казанию. Самое легкое наказание — это
дополнительный час военной мушкетеры.
Ты себе не представляешь, как с тобой
в этой случае обращаются.

Строго запрещено рассказывать что-
либо о происходящем в лагере, запрещено
говорить относительно военных заяв-
лений в лагере. Боится, как бы не узнали,
что тут фашисты занимаются подгото-
вкой новых солдат. Ежедневно мы около
двух-трех часов заняты военными
упражнениями. Нас обучают бросать
гранаты и пулеметной службе. Нам так-
же преподают тактику уличных боев.
Под видом разных игр мы проходим бое-
вые упражнения. Нас при этом часто
наказывают до крови. Не забудь, что это
мы проходим после чрезвычайно та-
желой и изнурительной работы.

Мы занимаемся ошустой бодот. Часто
приходится часами стоять по колено в

воде и выкапывать грязь, пока мы сами
не покрываемся ею с головы до ног.

О качестве нашей пищи лучше не
сказать. Тут нехитрые нахалы выде-
ли изпорченный, покрытый плесенью
хлеб. Но все мы были так голодны, что
не обращали на это внимания, а на сле-
дующий день 20 человек съелись с
ног. Из них некоторые еще до сего вре-
мени лежат в больнице. Приблизительно
в то же время у нас имел место несчаст-
ный случай, который вызвал всеобщее
возмущение. Во время пожара, вспых-
нувшего недалеко от лагеря, обвалилась
большая каменная стена и сгорела на-
д собой 6 наших товарищей. Они из
них был тяжело ранен, другие, по за-
явлению администрации, легко ранены.

Мы еще до сегодняшнего дня ждем из
них же вернулись к работе. Но о таких
вещях запрещено разговаривать. Запреще-
ны также разговоры и на политиче-
ские темы.

Лучше не думать ни о, ни о каком слу-
чае не писать ничего, что представляет
«опасность для государства». Не забудь,
что наши письма контролируются.

С приветом
Твой...»

В «Геттингер» напечатана беседа с
членом фашистской организации «Дейче
фронт» Николаусом Шмеллем. Шмелль на-
ходился в лагере трудовой повинности,
откуда он бежал в Саарскую область.

«С четырех часов утра до половины
десятого вечера мы работали и занима-
лись военным спортом», — заявил Шмелль.
— Нас заставляли строить дороги. Еже-
дневно приходилось бегать по 14 км до
места работы. На тропе рабочих был
один наемщик. Наша работа пошла
назад на три года в прошлое, века».

Шмелль и его товарищи получали по
2,5 марки за 10 дней работы. Из этой
суммы удерживали в пользу фашистских
молодежных организаций, за форменную
коричневую рубашку, повязку и значок...

МИТИНГ ЕДИНОГО ФРОНТА ВО ФРАНЦИИ.

ПРИЖ, 30 октября. (ТАСС). «Юмента»
сообщает, что унитарный и реформист-
ский профсоюз грузчиков трех важней-
ших портов — Булона, Кале и Дюнкера —
решил осуществить единый фронт для
борьбы за конкретные требования рабочих
и выдвинул для этой цели составленный
комитет. Принятая совместно резолюция
призывает других рабочих последовать при-
меру грузчиков этих трех портов.

В городе Сан-Этьенне 8.000 рабочих по-
требовали на митинге отмены чрезвычайных
законов и протестовали против проекта
лишения «бесхозяйных» права стачек. Митинг
принял резолюцию, требующую осуще-
ствления единства профсоюзов.

По сведениям «Лиги парижан», митинг
единого фронта в Антверпене собрал, не-
смотря на запрещение полиции, полторы ты-
сячи человек. С красными знаменами и по-
нием «Интернационала» рабочие прошли
по главным улицам города.

СТАЧКА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ В ЯПОНИИ.

ТОКИО, 29 октября. (ТАСС). «Нин-
иц» сообщает, что рабочие, входящие в
национальный профсоюз судостроительных ра-
бочих, объявили 27 октября забастовку.

Причина забастовки — отказ предпри-
имателя 29 рабочих удовлетворить требо-
вание рабочих о повышении заработной
платы на 35 проц.

Французская печать снова отмечает
рост безработицы во Франции. За первые
3 недели октября число безработных воз-
росло на 100 тысяч человек. По сравнению с
октябрем прошлого года число безработных воз-
росло на 194.842 чел.

Польская полиция провела в Лод-
зи арестов около 100 человек, в том чис-
ле — 40 евреев. Им предъявлено обвине-
ние в коммунистической деятельности.

Тулик морских переговоров.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды».)

ЛОНДОН, 3

